

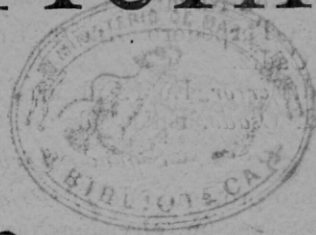
BOLETIN



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA



El Boletín se sirve gratuitamente á los subscriptores de la «Legislación».

Las disposiciones insertas en este Boletín, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Boletín al precio de 5 pesetas semestral.

SUMARIO

Real Decreto.

Autorización al Ministro de Marina.

Secretaría Militar.

Revista de Diciembre de los buques de la Armada.

Personal.

Uso de peliza en el Cuerpo de I. de M. — Dispone queden residiendo en Palma de Mallorca un Teniente y un Sargento. — Idem que por ningún concepto sean empleados en destinos que les aleje del servicio que deben prestar en los batallones y buques los sargentos efectivos. — Idem la traslación al manicomio provincial de Murcia del Sarg. 2.º demente F. Calvet, y que sea baja definitiva en el Cuerpo. — Nombra Jefe del Negociado del Material de la Intervención Central al Cont. de N. de 1.ª clase D. E. Urdapilleta. — Idem Auxiliar de la Comisaria de Revistas del Departamento de Cádiz al Cont. de N. de 1.ª clase Don M. de Murcia.

Marina Mercante.

Sentencia del Tribunal Supremo absolviendo á la Administración de la demanda de D. A. Zapata contra la R. O. de 15 de Enero de 1904. — Relativa á depósitos de mariscos en Villanueva y Geltrú.

Material.

Admite para el servicio de la Marina el material de artillería que exprese, contratado con la Compañía de Plasencia.

Circulares y disposiciones.

Relación de los Jefes y Oficiales del Cuerpo General de la Armada que en el día de la fecha se encuentran en la situación de excedencia. — Idem del personal del Cuerpo de I. de M. — Idem idem del Cuerpo Eclesiástico. — Desestima instancia de C. Anton. — Relativa á estados de fuerza y vida. — Interesa relación de los buques mayores de 50 toneladas inscriptos en las Comandancias de los tres Departamentos.

Anuncio de subasta.**Anuncios.**

SECCION OFICIAL

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros;

Vengo en autorizar al Ministro de Marina, para que sin las formalidades de subasta adquiera los materiales necesarios para los Diques flotante y seco del Arsenal de Cartagena; así como los indispensables con destino á obras del Ramo de Artillería del mismo Arsenal por estar comprendidas dichas adquisiciones en el artículo sexto, punto séptimo del Real Decreto de veintisiete de Febrero de mil ochocientos cincuenta y dos.

Dado en Palacio á veintisiete de Noviembre de mil novecientos cinco.

ALFONSO.

El Ministro de Marina,
Valeriano Weyler

REALES ORDENES

SECRETARIA MILITAR

Excmo. Sr.: Para los efectos administrativos y demás que correspondan dentro de las Leyes de fuerzas navales y de presupuestos vigentes:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que los buques de la Armada pasen la revista del próximo mes de Diciembre en las situaciones que en copia que se acompaña se expresan.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos. — Dios guarde á V. E. muchos años. — Madrid 27 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER.

Sr. Presidente del Centro Consultivo.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Comandante General de la División Naval de Instrucción.

Sr. Intendente General de Marina.

Situaciones en que deben pasar los buques de la Armada la revista del próximo mes de Diciembre.

Primera División.

Acorazado de 2.^a clase *Pelayo*. En reserva primer grado, Cartagena.

Crucero protegido de 1.^a clase *Carlos V*. En 3.^a situación, División Naval.

Contra-Torpedero *Audaz*. En 1.^a situación artículo 12, Cádiz.

Id. id. *Terror*. En 1.^a id. art. 12, Cádiz.

Id. id. *Osado*. En 1.^a id. id. Cartagena.

Segunda División.

Crucero protegido de 1.^a *Princesa de Asturias*. En tercera situación, División Naval.

Idem id. de 3.^a *Extremadura*. En 3.^a id. id. id.

Idem id. de id. *Río de la Plata*. En 3.^a id. id. id.

Buques para comisiones.

Contra-torpedero *Destructor*. En Reserva 2.^o grado Cádiz.

Cañonero de 1.^o *Marqués de la Victoria*. En 3.^a situación Vigo.

Idem id. *D. Alvaro de Bazán*. En 3.^a id. Canarias.

Idem id. *D.^a Maria de Molina*. En 3.^a id. Algeciras.

Idem id. *Infanta Isabel*. En 3.^a id. Cádiz.

Idem de 2.^a *Hernán Cortés*. En 3.^a id. Huelva.

Idem id. *Marqués de Molins*. En 3.^a id. Vigo.

Idem id. *Martín A. Pinzón*. En 3.^a id. Málaga.

Idem id. *Nueva España*. En 3.^a id. Baleares.

Idem id. *Temerario*. En 3.^a id. Barcelona.

Idem id. *Vasco N. de Balboa*. En 3.^a id. Villagarcía.

Idem id. *Vicente Y. Pinzón*. En 3.^a id. Valencia.

Idem de 3.^a *Ponce de León*. En 3.^a id. Sevilla y Huelva.

Idem id. *Mac-Mahón*. En 3.^a id. Fuenterrabía.

Lancha Cañonera *Perla*. En 3.^a id. Tuy.

Escampavías. En 3.^a id. Mediterráneo.

Buques para servicios especiales

Comisión hidrográfica *Urania*. En 3.^a situación, Vigo. ó Muros.

Aviso *Giralda*. En 2.^a id. reserva 2.^o grado Ferrol.

Buques escuelas.

Escuela Naval *Asturias*. En reserva 2.^o grado, Ferrol.

Idem de Guardias marinas *Nautilus*. En 3.^a situación, Cádiz.

Idem de Aplicación *Lepanto*. En reserva 2.^o grado, Cartagena.

Idem de aprendices marineros *Villa de Bilbao*. En tercera situación Ferrol.

Contra-torpedero. *Proserpina*. En 1.^a, art. 12, Cádiz.

Torpedero de 2.^a núm. 12; reserva 2.^o grado, Cartagena.

Idem de id. núm. 13; id. id. id.

Guarda-costas protegido *Numancia*; id. id. Cádiz.

Estaciones torpedistas y torpederos.

Cádiz, en 1.^a situación.

Ferrol, en id. id.

Cartagena, en id. id.

Mahón en id. id.

Torpedero del 1.^a núm. 1. En 1.^a id. art. 12, Ferrol.

Idem de id. núm. 3. En 1.^a id. id. id. Cádiz.

Idem de id. núm. 4. En 1.^a id. id. id. id.

Idem de id. núm. 11. En 1.^a id. id. id. Cartagena.

Idem de id. núm. 14. En 1.^a id. id. id. id.

Buques en 1.^a situación.

Guarda-costas protegido *Vitoria*. En 1.^a situación, punto 4.^o, artículo 1.^o, Ferrol.

Buques en construcción y grandes careuas.

Crucero protegido de 1.^a *Cataluña*. En primera situación, artículo 6.^o y 7.^o del Reglamento dentro de los créditos del vigente presupuesto. Cartagena.

Cañonero de 2.^a *General Concha*. En 1.^a, situación, Cádiz.

Id. de 1.^a núm. 2, En 1.^a, id. Cádiz.

Torpedero de 2.^a núm. 15, En 1.^a, id. Ferrol.

Madrid 27 de Noviembre 1905.

El Secretario Militar

Emilio Hédiger

PERSONAL

CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) de acuerdo con lo propuesto por V. E. se ha dignado autorizar a los Generales, Jefes y Oficiales de Infantería de Marina, el uso de la pelliza que á continuación se describe para todos los actos que no sean de servicio de armas.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER

Sr. Inspector General de Infantería de Marina.
Señores.

Descripción de la pelliza.

Será de castor azul tina oscuro, de forma recta ligeramente moldeada al cuerpo, con suficiente holgura puesto que ha de llevarse siempre sobre la guerrera; la espalda de una sola pieza.

Tendrá dos aberturas de á veinte centímetros en la parte inferior de los costados, que se cerrarán, cuando no haya de usarse á caballo, con una cartera interior y dos botones negros cada una en el interior de la misma.

Llevará al rededor, toda la prenda, costura cargada de catorce milímetros de ancho con dos puntos al canto: todas las demas costuras serán lisas.

El cuello vuelto de felpa de seda negra imitación á piel, de catorce centímetros de alto con tapilla del mismo ancho que se sujetará por medio de tres botones negros en cada extremo.

Las mangas rectas; las bocamangas también rectas de forma de martillo de piel igual á la del cuello y dobles para poderlas bajar en caso de excesivo frío; la altura de las bocamangas, será de nueve centímetros.

Para abrochar, llevará delante tres alamares de trencilla negra de seda tegida, de doce milímetros de de ancho, con sus correspondientes muletillas conforme al adjunto diseño.

En cada costado, llevará un bolsillo en sentido vertical, ligeramente inclinado de adelante-atrás con cartera simulada, en la parte anterior, de felpa igual á la del cuello y las bocamangas, y de siete centímetros de ancho: La longitud de la abertura de los bol-

sillos, será de diez y nueve centímetros, y para fijar su colocación, debe entenderse que el centro de ellos estará á la altura del tercer alamar.

En ambos costados, irán sendas aberturas con su tapilla para sacar el tirante del sable y el revolver.

La longitud será tal que llegue á la mitad de distancia de la entrepierna a la rodilla.

Las insignias respectivas de cada empleo se llevarán en el hombro sin estrellas, en forma de puente, indicadas solamente con el galón del empleo correspondiente, ó sea en la misma forma que hoy se usan las presillas.

El forro será negro.

Excmo. Sr.: Como consecuencia de la Real orden de 28 de Octubre último, disponiendo la variación de residencia de algunas secciones de los Cuadros de Reclutamiento y Reservas de Infantería de Marina, y teniendo en cuenta que en la número uno del Cuadro número 3, que en virtud de lo dispuesto debe trasladarse de Palma de Mallorca á Tarragona, existe aún buen número de individuos de las Islas Baleares en situación de reserva:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que interín sea baja definitiva en el Cuerpo dicho personal, queden residiendo en Palma de Mallorca para poder atender á todas las incidencias de aquéllos, el primer Teniente perteneciente á dicha sección, Don Felipe Montaner y Maturana, y el sargento 2.º agregado á la misma Jaime Nadal Montaner.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demas efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER

Sr. Inspector General de Infantería de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: Siendo indispensable para bien de servicio que los Regimientos de Infantería de Marina cuenten siempre con el número de sargentos que les están asignados, y observándose que no obstante el número de excedentes que existe, algunos Regimientos no disponen de los que por plantilla les corresponden:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que por ningún concepto sean empleados en destinos que les aleje del servicio que deben prestar en los batallones y buques los sargentos efectivos, y que para las atenciones de escribientes-auxiliares de las distintas dependencias del Departamento donde no correspondan de plantilla y se consideren indispensables, se disponga sólo de los agregados excedentes, los cuales no dejarán de asistir por ello á las Academias reglamentarias y ejercicios, con objeto, no sólo de

que no olviden las prácticas militares que tan esenciales son para el buen desempeño de su cometido, sino de que puedan ser conceptuados por sus Jefes naturales.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER.

Sr. Inspector General de Infantería de Marina.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Excmo. Sr.: Como resultado de la carta oficial de Capitán General del Departamento de Cádiz, número 4.109, de 8 del actual, participando que el Gobernador Civil de la provincia de Murcia, con fecha 31 del mes último, manifiesta puede ordenarse cuando se tenga por conveniente el traslado al manicomio civil de dicha provincia, del sargento 2.º de Infantería de Marina Francisco Calvet Simó, recluso en el de Carabanchel en espera de turno para su ingreso en aquél:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se lleve á cabo dicho traslado, con arreglo á lo que determina el punto 2.º del artículo 15 del Real Decreto de Gobernación, de 19 de Mayo de 1875 (C. L. de E. número 170), procediendo que por la Jurisdicción de Marina en esta Corte, se den las órdenes necesarias para la traslación del referido sargento al manicomio provincial de Murcia, á la brevedad posible, y una vez tenga efecto lo que se previene, sea el interesado baja definitiva en el Cuerpo á que pertenece, conforme á la Real orden de este Ministerio, de 13 de Junio de 1887.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER.

Sr. Inspector General de Infantería de Marina.

Sr. Vicealmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

CUERPO ADMINISTRATIVO

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) de conformidad con lo propuesto por esa Intendencia General, ha tenido á bien nombrar Jefe del Negociado del Material de la Intervención Central del ramo, al Contador de Navío de 1.ª clase D. Eduardo Urdapilleta.

De Real orden lo digo á V. E. para su noticia y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 25 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Intendencia General, ha tenido á bien nombrar Auxiliar de la Comisaria de Revistas del Departamento de Cádiz al Contador de Navío de 1.ª clase D. Mariano de Murcia.

De Real orden lo digo á V. E. para su noticia y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años—Madrid 25 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

MARINA MERCANTE

Excmo. Sr.: El Presidente del Tribunal Supremo, con comunicación núm. 6.761, de 7 del mes último, remite un testimonio de sentencia, cuyo tenor es el siguiente:—Don Julio del Villar y Romero de Amaya, Secretario de la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo.—Certifico: Que por esta Sala se ha dictado la siguiente sentencia:—En la villa y Corte de Madrid á 30 de Septiembre de 1905, en el pleito que ante Nos pende, en única instancia entre partes, de la una, Don Antonio Zapata Sánchez, demandante, representado por el Letrado D. Dionisio Alonso Martínez, y la Administración general del Estado, demandada, y en su nombre el Fiscal, sobre revocación de la Real orden del Ministerio de Marina, de 15 de Enero de 1904.—Resultando, que por su basta verificada en 25 de Noviembre de 1901, fué adjudicado á D. José Perpen el servicio de ejecución de obras para dejar pescantes las encañizadas que el Estado tiene en el Mar Menor, denominadas «La Torre» y «Ventorrillo», otorgándose la escritura en 14 de Mayo de 1902, bajo las condiciones facultativas y administrativas consignadas en la misma, y de las cuales, la 14.ª de las administrativas, establece: «Será de cuenta del contratista la ejecución de las obras que se detallan en los correspondientes planos y condiciones facultativas, con sujeción estricta á los precios, tiempo y forma que se detallan en el mencionado pliego de condiciones»; el artículo 2.º de las facultativas, que las obras á que se refiere, consisten en: «1.ª Extraer todas las algas y arenas que en la actualidad están depositadas en las golas y rasos de la encañizada del «Ventorrillo»; 2.ª Extraer de la misma manera todas las que existen en la parte Norte de la «Llana», delante de la travesía del «Ventorrillo», abriendo en el banco que forman, canales, de cuyo detalle nos ocuparemos; 3.ª Abrir el canal de «Puntas de Algas» dejando libre paso á las aguas entre el Feull de Alicante y la costa, dejando un canal de unos 30 metros de ancho por 1 metro de profundidad, como mínimum; 4.ª Levantar en la encañizada de «El Ventorrillo», un edificio, compues-

to de planta baja y principal, con arreglo al plano que se acompaña; 5.ª Levantar en la encañizada de «La Torre», un muro de defensa, compuesto de cuatro trozos con indicaciones y perfiles diferentes, cuya situación y detalles se especifican más adelante»; el título 28, que «Para extraer las algas, tanto de los rasos, golas y travesías, como canal que es necesario abrir en «Punta de Algas», el contratista puede emplear el procedimiento que mejor le parezca, siempre que el resultado sea el que se busca. Queda autorizado también á aprovechar las corrientes que en las llanas y en las variantes puedan producirse una vez que los canales se hayan empezado á abrir, aún cuando estas corrientes se llevan las algas allí depositadas, bien hacia fuera, al Mediterráneo, bien al Mar Menor, según el sentido de la corriente. Apesar de esto, el contratista queda obligado á seguir exactamente las indicaciones del Ingeniero Inspector de estas obras, que en vista de las condiciones observadas al empezar los trabajos, marcará los canales que han de abrirse y la marcha que se ha de seguir en los trabajos»; el 57, que, «El precio que del presupuesto se asigna al metro cúbico de algas comprende, no solamente la extracción, sino los gastos de transportes hasta depositarlas en los sitios indicados en la Memoria.—El contratista queda en libertad de aprovechar las ocasiones en que las circunstancias locales le favorezcan, para hacer parte de la limpia con las corrientes, sin que este beneficio se tenga en cuenta para nada.—En cambio tampoco tendrá derecho á reclamación de ningún género, si esas mismas circunstancias le perjudican aumentando la cantidad de algas á extraer.—Al aceptar este contrato, se compromete, pues, á verificar la limpia bajo las condiciones del Ingeniero Inspector, hasta dejar la pesquería del «Ventorrillo» en perfecto estado, por la cantidad marcada en el presupuesto»; el 75, que, «De tres en tres meses á contar desde la fecha en que comiencen las obras, se hará por el Ingeniero Inspector, una valoración del trabajo ejecutado durante el trimestre; no debiendo ser nunca menor de la octava parte del importe total del presupuesto.—Para esta valoración regirán los precios que figuran en el cuadro de unidades de obra que acompaña á este expediente».—Resultando: que comenzadas las obras comunicó en 28 de Mayo de 1902, el contratista al Ingeniero encargado de la inspección de aquellas, que en vez de los 20.000 metros de algas presupuestos, existían más de 100.000, sin contar las del canal llamado «Boca del Infierno», y en vista de tan enorme diferencia, suspendía los trabajos en tanto se resolviese lo conveniente conforme al pliego de condiciones, añadiendo en 10 de Julio que procedía desde luego, á la extracción de las algas, para evitar los perjuicios que le sobrevendrían obligándose á aceptar el abono del exceso como de cualquiera otra obra imprevista en tiempo de disfrute de los pesqueros.—

Resultando: que el Capitán General del Departamento, resolvió en 1.º de Julio siguiente, no haber lugar á reclamación alguna, puesto que el contrato exigía la limpia de todas las algas existentes y estaba celebrado á todo riesgo y ventura.—Resultando: que interpuesto recurso de alzada ante el Ministerio de Marina, expuso la Junta Consultiva que procedía justificar con audiencia del contratista, cuál ha sido fija ó aproximadamente la cantidad de algas extraídas, y unir al expediente copia del presupuesto de las obras, y dispuesto así por Real orden de 29 de Noviembre de 1902, el Capitán General, en 2 de Abril último, remitió el expediente oportuno á la Junta Consultiva, y oída nuevamente acerca de él la Junta expresada, el Ponente de la misma indicó que en dicho expediente no aparecía haberse practicado prueba alguna para demostrar la certeza ó inexactitud de lo afirmado por el contratista y juzgó que no estando redactado el contrato con la debida claridad era preciso interpretarlo con arreglo á la equidad y á las reglas del derecho; á este propósito juzgó que la enorme diferencia entre los 20 000 metros de algas mencionados en el pliego y los 104.000 extraídos y acumulados en aquellos sitios desde mucho tiempo antes, constituían un argumento en favor del contratista y exigía ampliar la información practicada para comprobar el referido extremo por todos los medios posibles, como la cubicación del terreno que ocupaban las algas extraídas, declaración pericial de personas técnicas y de testigos, medición del plano en que se señaló el sitio ocupado por las algas y cualquiera otra prueba que el contratista presente; y la expresada Junta Consultiva, de conformidad con la ponencia, acordó además consultar que las contiendas ocurridas en las Encañizadas, y los escasos beneficios rendidos por éstas al Estado, aconsejan la conveniencia de que se enagenen.—Resultando; que remitido el expediente á informe del Consejo de Estado, lo evacuó en el sentido de que procedía confirmar la providencia apelada sin que haya lugar á lo propuesto por la Junta Consultiva, si se ha de adoptar acuerdo alguno respecto á la venta de los pesqueros de que se trata, que la citada Junta también propone.—Resultado; que dictada R. O. por el Ministerio de Marina en 15 de Enero de 1904, de conformidad con el anterior dictámen interpuso ante el Tribunal de lo Contencioso-Administrativo del Consejo de Estado el Letrado D. Dionisio Alonso Martínez, en nombre y representación de D. Antonio Zapata Sánchez, cesionario de D. José Perpen Yelmas por escritura otorgada en 28 de Diciembre de 1903, habiéndose tenido aquel por interpuesto, sin perjuicio en lo que resultase del expediente gubernativo, respecto á la escritura de cesión formulándose la demanda con la súplica de que aquella sea declarada nula, mandándose reponer el expediente al estado que tenía al emitir el informe la Junta Consultiva, declarando no estar cumplida la

Real orden de 29 de Noviembre de 1901, ó en su caso revocarla; declarando que D. Antonio Zapata, tiene derecho al abono del exceso que acredite haber hecho á los precios presupuestos, y á cobrar en la forma que lo ha hecho con la demás obra ejecutada acompañando á dicha demanda una copia de la escritura de cesión otorgada por D. José Perpen á favor de D. Antonio Zapata Sánchez, y un número del BOLETIN OFICIAL del Ministerio de Marina en que aparece inserta la Real orden que aprobó la cesión.—Resultando; que emplazado el Fiscal para contestar dicha demanda lo ha verificado proponiendo como perentorias las excepciones de prescripción, de acción y de defecto legal y pidiendo subsidiariamente la confirmación de la resolución impugnada.—Visto siendo ponente el Magistrado D. Evaristo de la Riva.—Visto el artículo 7.º de la Ley de 22 de Junio de 1894.—Vistos los artículos 312 y 313 del Reglamento para la ejecución de dicha Ley.—Considerando que al entablar la demanda D. Antonio Zapata, presentó la escritura de cesión otorgada á su favor por Don José Perpen y un ejemplar del BOLETIN OFICIAL del Ministerio de Marina en el que inserta la R. O. de 11 de Mayo de 1904, aprobando la cesión y declarando subrogado al demandante, en cuantos derechos y obligaciones tenía Perpen con el Estado en el contrato objeto de este pleito y por consiguiente acreditó su personalidad en tiempo y forma para ejercitar las acciones que nacen del mismo contrato por lo cual no proceden las excepciones de prescripción de acción y de defecto legal en el modo de proponer la demanda.—Considerando: en cuanto al fondo del asunto que conforme á lo establecido en el contrato de 14 de Mayo de 1902, D. José Perpen se obligó á realizar las obras necesarias para dejar pescantes las encañizadas del Mar Menor, en el plazo de dos años, mediante el disfrute de las pesquerías durante determinado periodo de tiempo, cuyos productos se calcularon por la Administración y el rematante como equivalentes á la suma de 81.818 pesetas, importe del presupuesto total de las obras, comprometiéndose á la vez por la condición segunda de las facultativas, á extraer todas las algas existentes en las Encañizadas, con la facultad, según la condición 57, de aprovechar las ocasiones en que las circunstancias le pudieran favorecer para la extracción, sin que por ello tuviese derecho á reclamación de ningún género, si esas mismas circunstancias le perjudicasen aumentando la cantidad de algas á extraer, cuyas condiciones deben ser estrictamente cumplidas por las partes.—Considerando; que es doctrina reconocida constantemente, que los contratos son ley para las partes contratantes y que deben atenderse á lo estipulado, así como la de que los de la naturaleza del que es objeto de este pleito, se celebran á riesgo y ventura, y que por consiguiente, aceptada por el contratista la obligación de extraer en determinado periodo

de tiempo todas las algas existentes, y habiendo renunciado á toda indemnización en el caso de aumento de la cantidad calculada, cuyo aumento tampoco se halla comprobado de modo alguno, es evidente, que el demandante carece de derecho al abono del exceso con arreglo á las condiciones del contrato.—Fallo, que declarando como declaramos no haber lugar á las excepciones propuestas por el Fiscal, debemos absolver y absolvemos á la Administración, de la demanda entablada por D. Antonio Zapata contra la R. O. de 15 de Enero de 1904, que se declara firme y subsistente.—Así por esta, nuestra sentencia, que se publicará en la *Gaceta de Madrid*, y se insertará en la *Colección Legislativa*, lo pronunciamos, mandamos y firmamos.—Ricardo Molina.—El Marqués de Vivel.—Ricardo Maya.—Sebastián Carrasco.—Evaristo de la Riva.—Publicación.—Leída y publicada fué la anterior sentencia por el Excmo. Sr. D. Evaristo de la Riva, Magistrado del Tribunal Supremo, celebrando audiencia pública la Sala de lo Contencioso-administrativo, en el día de hoy, de lo cual como Secretario certifico:—Madrid 30 de Septiembre de 1905.—El Secretario, *Julio del Villar*.—Y en cumplimiento del art.º 83 de la Ley orgánica de esta jurisdicción, expido el presente testimonio que se remitirá al Ministerio de Marina, para los efectos del referido artículo y los del 84 de la mencionada Ley.—Madrid 4 de Octubre de 1905.—*Julio del Villar*.—Hay un sello que dice: «Tribunal Supremo».

Para dar cumplimiento á lo resuelto en la anterior sentencia:

S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien disponer se publique en la *Colección Legislativa* y BOLETIN OFICIAL de este Ministerio.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER

Sr. Director General de la Marina Mercante.

INDUSTRIAS DE MAR

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial del Capitán General del Departamento de Cartagena, número 2.623, de fecha 21 del mes último, manifestando se encuentran paralizados los trabajos del depósito de mariscos concedido en el distrito de Villanueva y Geltrú á D. Salvador Garí, por carecer éste de recursos necesarios al efecto.—Resultando: que en la Real orden de concesión, de 7 de Febrero próximo pasado, no se señaló plazo alguno para la terminación de las obras.—Considerando: que la escavación comenzada para la instalación del referido depósito, constituye un peligro para el tránsito público por la costa:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de conformidad con lo informado por esa Dirección—se ha servido disponer se amplíe la Real orden mencionada en la forma siguien-

te: «El plazo para la terminación de las obras será el de un año, á contar desde la fecha en que por la autoridad de Marina respectiva se dé conocimiento de esta resolución al concesionario, siempre y cuando vuelva á reanudar sus trabajos, transcurridos los tres primeros meses. La falta de cumplimiento á la condición expresada en el párrafo anterior y á las señaladas en la Real orden de 7 de Febrero del corriente año, producirá la caducidad de la concesión.»

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER

Sr. Director General de la Marina Mercante.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

MATERIAL

Excmo. Sr.: En vista de la comunicación número 45 del Inspector de la Marina en la Fábrica de Placencia de las Armas, fecha 13 del actual, manifestando haber reconocido y encontrado útiles para el servicio 420 cartuchos con granada ordinaria, sin pólvora, para cañón de 75 m. m. Vickers de desembarco, 250 idem con granada de segmentos, sin pólvora, para idem idem, cien idem con bote de metralla, sin pólvora para idem idem y 20 correas de alimentación de 50 cartuchos para cañón Maxim de 37 m m;

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se declare admitido para el servicio de la Marina el expresado material contratado en 14 de Octubre último y á que se refiere la Soberana disposición de 30 de Septiembre próximo pasado (B. O. núm. 114).

Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de Noviembre de 1905.

V. WEYLER

Sr. Director del Material.

Sr. Inspector de la Marina en la Fábrica de Placencia de las Armas y Sr. Director Gerente de la misma.

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

Relación de los Jefes y Oficiales del Cuerpo General de la Armada que en el día de la fecha se encuentran en la situación de excedencia que á cada uno se le señala.

ESCALA ACTIVA

Capitanes de Fragata

Excedentes forzosos

- D. José Romero y Guerrero.—Con licencia para navegar en buques mercantes.
- D. Adolfo Contreras y Montes.
 - » Antonio Llopis y Puig.
 - » Joaquín Gómez de Barreda.
 - » Juan de Castro y Lomelino.

- D. Baldomero Vega de Seoane, (Diputado).
 » Ricardo Fernández de la Puente.
 » Juan B.^a Aguilar y Armesto.

Tenientes de Navio de primera clase*Excedentes voluntarios*

- D. Antonio Morante y Seitre.
 » Juan Carlos Goytia y Lila
 » Juan Carranza y Garrido.
 » Salvador Moreno de Guerra y Croquer.
 » Manuel Florez Carrió.
 » Emiliano Enriquez Loño.

Excedentes forzosos

- D. Angel Elduayen y Mathe.—Senador.
 » Ramón Carranza y Reguera.
 » Salvador Moreno de Guerra y Croquer.
 » Luis Orús y Presno.
 » Manuel Cubells y Serrano.—Con licencia para navegar en buques mercantes por la Península.
 » Francisco de Llanos y Heras.

Tenientes de Navio*Excedentes voluntarios*

- D. Joaquín Ortiz de Latorre.
 » Gerardo Bustillo y Rodríguez.
 » José Gómez y Marassi.
 » Luis Noval de Celis.
 » Sósthene Pignatelli de Aragón.
 » Luis Cervera y Jácome.
 » José Asensio y Bourgón.
 » Saturnino Suances y Carpegna.
 » José Miranda y Cadrelo.
 » Claudio Aldereguía y Lima.
 » Antonio Rizo y Blanca.
 » Antonio Olmedo y Carranza.
 » Angel Carrasco y González.
 » José Antonio Escobar y Fernández
 » Demetrio López Tomasety.
 » Luis de la Puerta y Govantes.
 » Salvador Ruiz Verdejo.
 » Jacobo Gener y Fossi.
 » José Cavanilles y Peón.
 » Juan Romero Araoz.
 » Mauricio Arauco y Echevarría.
 » Alejandro Arias Salgado.
 » José Díaz Zuazo.

Excedentes forzosos

- D. Maximiliano Power y Fariñas.
 » Fernando Grund y Rodríguez.
 » Manuel Núñez y Boado.—Con licencia para navegar en buques mercantes por la Península.
 » Manuel Pavía y Calleja.—Autorizado para navegar en buques mercantes.

Alféreces de Navio*Excedentes voluntarios*

- D. Juan Rosell y Magáz.—En Alemania practicando en el ramo de Electricidad.
 » Juan B.^a Bover y Dotres.
 » Joaquín Reig y Alvargonzález.
 » Joaquín Bosch y Avilés.
 » Manuel de Mendivil y Elio.
 » Manuel González de Aledo.

Excedente forzoso

- » Carlos Boado y Suances.

ESCALA DE RESERVA**Capitanes de Fragata***Excedentes forzosos*

- D. José Valverde y Ruíz.
 » Enrique Capriles y Osuna.
 » Guillermo Paredes y Chacón.
 » Federico Loygorry y de la Torre.—Senador.
 » Felipe Gutierrez y Mensaque.
 » José Cossi y González.
 » Manuel Antón é Iboleón.

Tenientes de Navio de 1.^a clase*Excedente voluntario*

- D. Carlos Montojo y Alonso.

Excedentes forzosos

- D. Francisco Romera y Barrera.
 » Francisco Enseñat y Morell.

Tenientes de Navio*Excedentes voluntarios*

- D. José Saturnino Montojo.

Excedentes forzosos

- D. José Garcia de Lahera.
 » Manuel Ramirez de Cartagena.

Alférez de Navio*Excedente forzoso*

- D. Moisés Domínguez y Amores.

Madrid 25 de Noviembre de 1905.

El Director del Personal,

Julián Garcia de la Vega.

RELACION del personal del Cuerpo de Infantería de Marina, que en el día de la fecha se halla en situación de excedencia y con destinos que no son de plantilla ni de eventualidades.

General de Brigada

Excmo. Sr. D. Manuel del Valle y Gutierrez.

Coroneles

Sr. D. Justo Lambea y del Pozo.—Comisión por Real orden 24 Febrero 1905.

Sr. D. José Cebrián Sáura.—Comisión por Real orden de 16 Abril de 1904.

- » » Amador Enseñat Moret.
 » » Rafael Fossi Bish.

Tenientes Coroneles

Sr. D. Onofre Súnico Ruíz.—Comisión por Real orden de 28 de Noviembre de 1903.

» » Francisco Ojeda López.—Comisión por Real orden de 8 Julio 1905.

» » Federico Obanos y A. del Olmo.—Comisión por Real orden 20 Junio 1905.

» » Carlos Valcárcel y Ruíz de Apodaca —Ayudante por Real orden 11 Noviembre 1905.

» » Vicente Mármol y Alcaráz.

» » Joaquín Ibarra Autran.

» » Andrés Sevillano Muñoz.

Comandantes.

- D. Juan de Orbe y Asencio.
 » Fulgencio de Pazos y Vela Hidalgo.
 » Francisco J. Beranger Carreras.
 » León Serrano Echevarría.—Comisión por Real orden de 28 Septiembre 1905.
 » Juan Cantalapiedra Rivacoba.—Comisión por Real orden de 26 Mayo 1904.
 » Luis Sorela y Guaxardo-Faxardo.—Comisión por Real orden de 30 Marzo 1905.
 » Luis Montojo y Alonso.
 » Rafael Romero Guerrero.
 » Celestino Gallego Jiménez.
 » Eugenio Pérez Sánchez.
 » Camilo González López.—Ayudante por Real orden 15 de Julio 1905.
 » Faustino González Pizá.

Capitanes

- D. Lorenzo del Busto y García del Rivero.
 » José Jorquera Garrié.
 » José Peralta y del Campo.
 » Lino Fabrat San Vicente.—Ayudante por Real orden de 23 Septiembre 1905.
 » Manuel Manrique de Lara y Berri.
 » José Vial y Pérez del Bustillo.—Ayudante por Real orden de 27 de Octubre de 1903.
 » Vicente Montojo Castañeda.
 » Jacobo Patrón Caballero. Licencia sin sueldo.
 » Gerardo Manzano Villaverde.—Ayudante por Real orden de 7 de Octubre de 1905.
 » José Blanco González.
 » Antonio Navarro Villalba.
 » Segundo Díaz de Herrera y León.
 » Juan Sanchiz Quesada.—Comisión por Real orden de 11 de Marzo de 1905.
 » Miguel del Castillo Benito.
 » José Granado Cantos.—Ayudante por Real orden de 15 de Septiembre de 1903.
 » Félix Manrique de Lara y Martín Arroyo.
 » Antonio Rodríguez Aguilar.
 » Rafael Moratinos del Río.
 » José Silva Díaz.
 » Juan Rodríguez Laguna.
 » Antonio Conejero Alabarse.
 » Martín Gutiérrez Rodríguez.
 » Benito Álvarez Gosende.
 » Eusebio Otero Poveda.
 » Ventura García Sánchez de Madrid.
 » Enrique Pérez Naharro.—Ayudante por Real orden de 26 de Noviembre de 1904.
 » Rafael Candón Calatayud.—Agregado á Artillería por Real orden de 28 de Octubre de 1905.
 » Adolfo del Corral Albarracín.—Agregado á Artillería por Real orden de 28 de Octubre de 1905.
 » Patricio Montojo y Martínez de Valdivieso.
 » Julio Derqui y López Cuervo.—Agregado á Artillería por Real orden de 28 de Octubre de 1905.
 » Rafael Govea Ramírez.
 » Alfonso Albacete y Dueñas.—Ayudante por Real orden de 31 de Julio 1905.
 » Hilario Puig Escalona.
 » Francisco Bover y Dotres.
 » José Fernández Teruel.
 » Eduardo Ordoñez Trigueros.—Agregado á Artillería por Real orden de 28 de Octubre de 1905.
 » Serafín Liaño Lavalle.

- D. José M.^a Quintian Seoane.
 » Leopoldo Jádenes Bárcenas.
 » José Lazaga Baralt.—Agregado á Artillería por Real orden de 28 de Octubre de 1905.
 » José Martínez de Galinsoga.
 » Manuel Jimenez Pidal.—Ayudante por Real orden 1.^o Agosto 1905.
 » Andrés Sánchez-Ocaña y Bonley.
 » Alejandro Jaquetot Fabrè.—Agregado á Artillería por Real orden de 28 de Octubre de 1905.
 » Leopoldo Rodríguez de Rivera.

Madrid 22 de Noviembre de 1905.

El Inspector General de Infantería de Marina,
Victor Diaz del Río

Relación del Personal del Cuerpo Eclesiástico de la Armada, que se encuentra en situación de excedencia en esta fecha.

EXCEDENTE FORZOSO

Capellán Mayor.

- D. Vicente Torres y Bufi.

EXCEDENTES VOLUNTARIOS

Segundos Capellanes.

- Don Esteban Porquera y Orga.

- » Juan de Lecea y Escalzo.
 » Alberto Pallás y Montseny.

EXCEDENTES FORZOSOS

- D. Antonio Blanco y Cardona.
 » Fructuoso Loredo y Sánchez.
 » Gregorio Sánchez Batres.
 » Angel Barrio y García.
 » Juan Manuel González y Varo.
 » Trinidad Pezán y Ruíz.

Madrid 25 de Noviembre de 1905.

El Director del Personal,
Julián García de la Vega

Excmo. Sr.: Como consecuencia á la comunicacion de V. E. de 17 del mes último, cursando instancia documentada del Artillero de mar de 1.^a clase en reserva Cayetano Antón Martínez, en solicitud de enganche en el servicio por 4 años, ó en su defecto, el ingreso en expectación del mismo; de orden del Sr. Ministro del Ramo tengo el honor de manifestar á V. E. que no es posible por ahora acceder á los deseos del recurrente, por estar agotado el crédito presupuestado para vestuarios de marineria y haber en el servicio suficiente número de Artilleros de mar en expectación de enganche para cubrir las vacantes que en los mismos puedan ocurrir durante el año venidero.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de Noviembre de 1905.

El Director del Personal,
Julián García de la Vega.

Excmo. Sr. Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Excmo. Sr.: Siendo necesario conocer con exactitud, en este Centro, el número de individuos de las diferentes clases de marinería que existen en ese Departamento, y que cumplen en fin de Diciembre venidero, así como también el resumen de los alistamientos hechos en los Trozos, según previene el artículo 15 de la Ley de Reclutamiento de marinería; el Señor Ministro del Ramo se ha servido disponer, se remitan á este Ministerio antes del día 5 del próximo mes, los estados de fuerza y vida de marinería, encareciéndole el mayor cuidado en las cifras que se estampen en él, para poder dictar con todo acierto el Real Decreto que determina el artículo 16 de la citada Ley.

Lo que de su orden tengo el honor de manifestar á V. E. á los fines que se indican.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de Noviembre de 1905.

El Director del Personal,
Julian Garcia de la Vega.

Excmos. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Excmo. Sr. Comandante General de la División Naval de Instrucción.

Excmo. Sr.: De orden del Sr. Ministro del Ramo tengo el honor de interesar á V. E. se sirva disponer que por las Comandancias de Marina respectivas, se remitan con antelación al 1.º de Diciembre próximo relación detallada de los buques mayores de 50 toneladas inscriptos en las mismas, para poder proceder con la debida exactitud á la formación de la lista oficial de 1906.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de Noviembre de 1905.

El Director General de la Marina Mercante,
José Ferrándiz.

Excmos. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

ANUNCIOS DE SUBASTAS

JUNTA ADMINISTRATIVA DEL ARSENAL DE FERROL

Por acuerdo de esta Junta, se saca á pública subasta el suministro de tres lotes de materiales y efectos necesarios en este Arsenal, comprendiendo: el 1.º, aceite común de oliva;—el 2.º, aceites mineral ó petróleo, Krane, de colza, lubricante Diks, Viscollés, para máquinas de coser Pfaf, grasas antioxidantes Niclaue núm. 1 y Belleville, grasa de sardina, sebo en pan y valvulina; y el 3.º, algodón en desperdicios, de empaquetar y para torcidas, hilo de lana ó estambre, hachotes esteáricos, jabón blando, duro y de sastre, jaboncillo en conchas de colores, velas esteáricas y

de sebo; bajo los precios tipos que se señalan en las condiciones facultativas.

El suministro de dichos artículos se hará en cantidades ilimitadas desde la fecha del otorgamiento de la escritura ó de la en que se presente la carta de pago que acredite la imposición de la fianza definitiva, si no procediera aquella, hasta fin de Diciembre de 1906, con sujeción á los pliegos de condiciones y Reglamento para la contratación de servicios y obras de la Marina, aprobado por Real orden de 4 de Noviembre de 1904, que se encontrarán de manifiesto en la Secretaría de la Comandancia General de este Arsenal, Dirección del Material del Ministerio de Marina, Comandancias Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena y Comandancias de Marina de Bilbao, Málaga y Barcelona.

Dicho acto tendrá lugar ante la Junta de Subastas, que se constituirá en el citado Ministerio de Marina, el día y hora que oportunamente se anunciará en la *Gaceta de Madrid*, BOLETIN OFICIAL del Ministerio de Marina y en los de las provincias de la Coruña, Guipúzcoa, Málaga y Barcelona.

Para tomar parte en la licitación, se necesita que cada postor presente su cédula personal y un documento en que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos ó en sus Sucursales de provincias en metálico ó en valores públicos admisibles por la Ley, al tipo de su valor nominal los títulos de la Deuda amortizable al 5 por ciento y al del precio medio de cotización del mes anterior las demás clases de valores, las cantidades siguientes, según el lote ó lotes á que la proposición se refiera:

Para el 1.º lote 5.000 pesetas.

Para el 2.º lote 1.150 "

Para el 3.º lote 1.000 "

El licitador á quien definitivamente se adjudique el remate, deberá imponer como fianza, para responder del cumplimiento del contrato, en la Caja general de Depósitos ó en sus Sucursales de provincias, y bajo las mismas bases fijadas para la constitución del depósito, las cantidades siguientes

Para el 1.º lote 10.000 pesetas

Para el 2.º lote 2.300 "

Para el 3.º lote 2.000 "

Las proposiciones podran referirse á uno ó más lotes, deberán extenderse precisamente en papel timbrado de una peseta —clase undécima—no admitiéndose las que se presenten redactadas en papel común con el sello adherido en él; estarán arregladas al modelo que se inserta á continuación y serán admitidas en la Capitanía General de este Departamento, en las de los de Cádiz y Cartagena y en todas las Comandancias de Marina de las provincias del litoral de la península desde el día en que se inserte este anuncio en los periódicos oficiales hasta cinco días antes del en que se celebre la subasta, y en la mencionada Dirección del Material del Ministerio de Ma-

rina hasta las dos de la tarde del día anterior al de dicha celebración en el concepto de que las expresadas proposiciones, se entregarán en pliegos cerrados en cuyos sobres firmarán los respectivos licitadores, haciendo constar en ellos que se entregan intactos ó las circunstancias que para su garantía juzguen conveniente consignar los interesados, á quienes se les expedirá recibo del pliego por la Oficina receptora del mismo, así como de la carta de pago que por separado deben entregar.

A tenor de lo dispuesto en el art.º 53 del mencionado Reglamento de contratación, se anunciará también este servicio, por edictos que se fijarán en sitios visibles en las Comandancias de Marina de todas las provincias del litoral, lo que será dispuesto por los Jefes de las mismas por el conocimiento que tengan del anuncio inserto en el BOLETIN OFICIAL del Ministerio del Ramo.

MODELO DE PROPOSICIÓN.

D. N. N., vecino de . . . , domiciliado en . . . con cédula personal número . . . , por propia y exclusiva representación (ó á nombre de D. N. N. para lo que se halla competentemente autorizado) hace presente:

Que impuesto del anuncio inserto en la *Gaceta de Madrid* número . . . de tal fecha (ó en el BOLETIN OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA número . . . de tal fecha) (ó en el Boletín Oficial de la provincia de. . . número . . . de tal fecha) y de los pliegos de condiciones para subastar el suministro de los aceites, grasas y otros efectos que puedan necesitarse por el Arsenal hasta el 31 de Diciembre de 1.906, se comprometo á llevar á cabo el servicio comprendido en el lote . . . ó lotes . . . (designando sus números) con estricta sujeción á los mencionados pliegos, por el precio señalado como tipo para la subasta. (ó con la baja de tantas pesetas y tantos céntimos por ciento) la baja será en cada uno de los lotes) (todo en letra)

Fecha y firma.

Lo que se anuncia para conocimiento de las personas que deseen interesarse en el remate.

Arsenal de Ferrol, 18 de Noviembre de 1905.

El Secretario,
Eloy de la Brena.

Imp. del Ministerio de Marina.

SECCION DE ANUNCIOS

OBRAS DE D. ADOLFO NAVARRETE

TENIENTE DE NAVÍO DE PRIMERA CLASE

Historia Marítima Militar de España.—Obra dedicada á S. M. el Rey, con su retrato y un autógrafo. declarada de texto para los Guardias marinas.
Prólogo del Sr. D. Cesáreo Fernández Duro.—PRECIO 4 PESETAS.

OBRAS DEL MISMO AUTOR APROBADAS DE R. O. POR EL MINISTERIO DE MARINA

Manual de Zootalasografía.—Con descripción de los medios que se emplean para el estudio del mar y la captura y conservación científica de sus especies. Ilustrado con fototipias y fotograbados.—PRECIO 5 PTAS
Manual de Ictiología Marina.—Concretado á las especies alimenticias conocidas en las costas de España, Islas Baleares, con descripción de los artes más empleados para su pesca comercial y extracto de su legislación. Ilustrado con fototipias y fotograbados.—PRECIO 5 PESETAS.
Hállanse de venta en el Ministerio de Marina;—Museo naval) en el Depósito Hidro gráfico, (Alcalá 56) y en las principales librerías.

LA MARINA EN EL BLOQUEO DE LA ISLA DE LEÓN

1810 á 1812.

ESTUDIO HISTORICO-MILITAR

POR

D. FEDERICO OBANOS Y ALCALÁ DEL OLMO

TENIENTE CORONEL DE INFANTERÍA DE MARINA

Obra brillantemente informada por la Real Academia de la Historia, y premiada, á propuesta del Centro Consultivo de Marina, por R. O. de 5 de Abril del año actual.

Consta la obra de un tomo en 4.º de más de 400 páginas, con un mapa al fotograbado de la bahía de Cádiz, y se vende en casa del editor D. Angel de San Martín, Puerta del Sol, n.º 6, al precio de 7 pesetas, y en las principales librerías de provincias á 7'50.

REGLAMENTO

PARA LA

CONTRATACIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS DE LA MARINA

Aprobado por Real orden de 4 de Noviembre de 1904.

DE VENTA: en la Administración de la COLECCIÓN LEGISLATIVA y BOLETIN OFICIAL de Ministerio de Marina.

PRECIO: 1 PESETA

DICCIONARIO

DE LA

LEGISLACIÓN VIGENTE EN INFANTERÍA DE MARINA

POR

CARLOS DOMINGUEZ MUÑOZ

Sargento Segundo de dicho Cuerpo.

Obra premiada con la cruz del Mérito Naval por Reales órdenes de 13 y 20 de Julio de 1904, y autorizada su publicación por otra de 10 de Agosto del mismo año.

Este Diccionario es de gran utilidad, no solo para el personal y oficinas de Infantería de Marina, sino para el de todos los Cuerpos, buques y dependencias de la Armada, pues además de la Legislación especial de aquél, contiene toda la que es de generalidad para la Marina y gran parte de la de Guerra, recopiladas hasta la época actual y seguidas de un índice cronológico que comprende unas cinco mil disposiciones.

Forma un tomo en cuarto mayor de seiscientas grandes páginas, al precio de diez pesetas.
Los pedidos al autor, Ministerio de Marina.

EN LOS DEPARTAMENTOS PUEDEN HACERSE LOS ENCARGOS:

En Cádiz, al Sargento 1.º Antonio Sánchez Pérez.

En Ferrol, al idem. id. Timoteo Gutiérrez Izcaray.

En Cartagena, al idem. 2º D. Andrés González Melgares.

Los señores que residan en Madrid ó en los Departamentos marítimos, podrán recibir el libro desde luego y girando su importe en diez plazos mensuales de á una peseta.

OBRAS DE VENTA EN EL DEPOSITO HIDROGRAFICO

PESETAS

DERROTEROS

Derrotero de la Costa septentrional de España desde la Coruña al río Bidasoa, 1901	6,00
Derrotero de la Costa de España y Portugal, desde Trafalgar á la Coruña, 1900.....	6,25
Derrotero general del Mediterráneo, tomo 1.º 1893..	6,00
Apéndice al mismo 1.897.....	1,00
Derrotero general del Mediterráneo tomo 2.º, 1883..	7,00
Idem id. tomo 3.º, 1883.....	5,00
Idem de las Antillas y costas orientales de la América, parte 1.ª, 1890.....	7,50
Costas del golfo de Méjico, fascícula primera, 1898..	1,00
Derrotero general de las Antillas tomo 2.º, 1865....	5,00
Costas de Méjico y Sonda de Campeche fascícula, 2.ª, 1898.....	1,00
Derrotero del Archipiélago Filipino, 1879.....	8,00
Idem para la navegación del Archipiélago de las Carolinas, 1886.....	1,00
Derrotero de las islas Malvinas, 1863.....	0,50
Idem de las costas de la América meridional, 1865.....	5,00
Derrotero de las islas Marianas, 1863.....	0,50
Navegación del Océano Pacífico, 1862.....	3,00
Idem id. Atlántico, 1864.....	3,00
Idem del mar Rojo, 1887.....	5,00
Suplemento al anterior, 1894.....	1,00
Instrucciones para entrar en el puerto de Alejandria, 1869.....	1,00
Consideraciones generales sobre el Océano Indico, 1869.....	4,00
Instrucciones para el paso del estrecho de Banka, 1861.	1,00
Derrotero del Océano Indico, tomo I; 1887.....	6,50
Idem id. id. id. II; 1889.....	3,50
Idem id. id. id. III; 1891.....	4,00
Idem de la Costa Occidental de Africa (1.ª parte) desde Cabo Espartel á Sierra Leona; 1875.....	9,00
Derrotero de la id. (2.ª parte) desde Sierra Leona al Cabo López; 1880.....	5,00
Idem de la id. (3.ª parte) desde cabo López á la bahía de Algoa; 1882.....	5,00
Instrucciones para la navegación del estrecho de Malaca; 1886.....	2,00
Derrotero de las costas del Brasil y Río de la Plata; 1872.....	6,00
Idem del mar de China, tomo I: 1872.....	4,50
Idem id. id. II: 1878.....	4,50
Suplemento al tomo II; 1891.....	2,00
Derrotero del canal de la Mancha: 1870.....	6,00
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlántico, septentrional; 1873.....	1,50
Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874.....	2,50
Idem del golfo de Adem 1887.....	6,00
Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889.	3,50
Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado 1905.....	3,25
Idem en rústica.....	3,00

OBRAS DE NAUTICA

Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada).....	5,00
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------

ALUMBRADO MARITIMO

Península Ibérica é islas adyacentes, 1905.....	1,50
Cuaderno de faros de las costas del Mediterráneo; 1897.....	2,00
Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902.	2,00
Cuaderno de faros de las costas occidentales y septentrionales de Europa desde Bélgica al mar blanco inclusive, primera parte, 1896.....	2,00
Adm, ed., id., segunda parte, 1896.....	1,50

PESETAS

Cuaderno de faros de las islas británicas, 1893.....	2,00
Idem de id. de las costas orientales de la América inglesa de los Estados Unidos, 1896.....	2,00
Idem del mar de las Antillas y seno Mejicano, 1898.	0,75
Idem de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas, 1894.....	1,00
Idem de las costas de Africa del mar de las Indias y de las islas del Océano Atlántico y Archipiélago Asiático, 1901.....	2,00
Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia é islas del Pacífico, 1897.....	1,50

ORDENANZAS, REGLAMENTOS REALES ORDENES ETC.

Ordenanzas generales de la Armada naval de 1793, tomo I.....	10,00
Idem id. id. tomo II.....	
Reglamento para evitar los abordajes en la mar (una hoja), 1901.....	0,50
Reales órdenes de generalidad tomo I: 1824.....	1,50
Id. id. id. id. II: 1825.....	1,50
Id. id. id. id. III: 1826.....	1,50
Id. id. id. id. IV: 1827.....	2,50
Id. id. id. id. V: 1828.....	3,00
Id. id. id. id. VI: 1829.....	3,00
Id. id. id. id. VII: 1830.....	2,00
Id. id. id. id. VIII: 1831.....	2,00
Id. id. id. id. IX: 1832.....	2,00
Id. id. id. id. X: 1833.....	2,00
Indice de los nueve primeros tomos.....	2,00

OBRAS DIVERSAS

Código internacional de señales (5.ª edición) 1901...	15,00
Fe de erratas del mismo, 1903.....	00,00

ADICION**OBRAS DE NAUTICA**

Tablas náuticas por Terry: 1879.....	12,50
--------------------------------------	-------

ORDENANZAS, REGLAMENTOS Y REALES ORDENES

Legislación marítima: 1845.....	1,25
Id. id. 1846.....	1,25
Id. id. 1847.....	1,25
Id. id. 1848.....	1,25
Id. id. 1849.....	1,25
Id. id. 1850.....	1,25
Id. id. 1851.....	1,25
Id. id. 1852.....	1,25
Id. id. 1854.....	1,25
Id. id. 1855.....	1,25
Id. id. 1856.....	1,25
Id. id. 1857.....	1,25
Id. id. 1858.....	1,25
Id. id. 1859.....	1,25
Id. id. 1860.....	1,25
Id. id. 1861.....	1,25
Id. id. 1862.....	1,25
Id. id. 1864.....	1,25
Id. id. 1865.....	1,25
Id. id. 1866.....	1,25
Id. id. 1867.....	1,25
Id. id. 1868.....	1,25
Id. id. 1869.....	1,25
Id. id. 1870.....	1,25
Id. id. 1871.....	1,25
Id. id. 1872.....	1,25
Id. id. 1873.....	1,25
Id. id. 1874.....	1,25
Id. id. 1875.....	1,25
Id. id. 1876.....	1,25
Id. id. 1877.....	1,25
Id. id. 1878.....	1,25
Id. id. 1879.....	1,25
Id. id. 1880.....	1,25
Id. id. 1881.....	1,25
Id. id. 1882.....	1,25
Id. id. 1883.....	1,25
Id. id. 1884.....	1,25
Id. id. 1885.....	1,25
Id. id. 1886.....	1,25
Id. id. 1887.....	1,25
Id. id. 1888.....	1,25
Id. id. 1889.....	1,25
Id. id. 1890.....	1,25
Id. id. 1891.....	1,25
Id. id. 1892.....	1,25
Id. id. 1893.....	1,25
Id. id. 1894.....	1,25
Id. id. 1895.....	1,25
Id. id. 1896.....	1,25
Id. id. 1897.....	1,25
Id. id. 1898.....	1,25
Id. id. 1899.....	1,25

Precio por entregas.

OBRAS DIVERSAS

Lista oficial de buques de guerra y mercantes:.....	0,75
Organización del servicio interior de los buques de la Armada.....	1,50
Código penal de la Marina de guerra, en pasta: 1888.	2,00
Idem id. id., en rústica: 1888.....	1,50